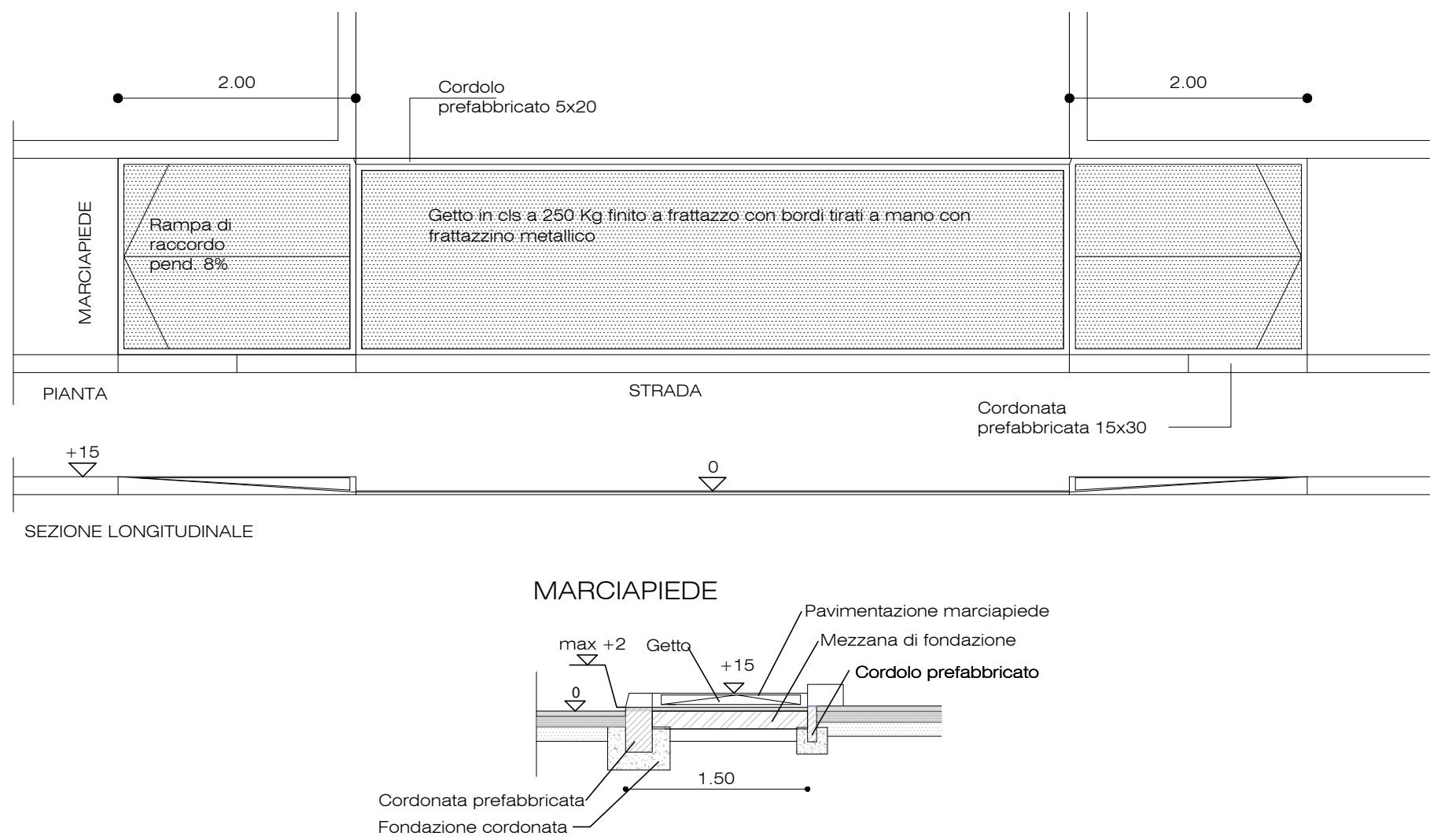


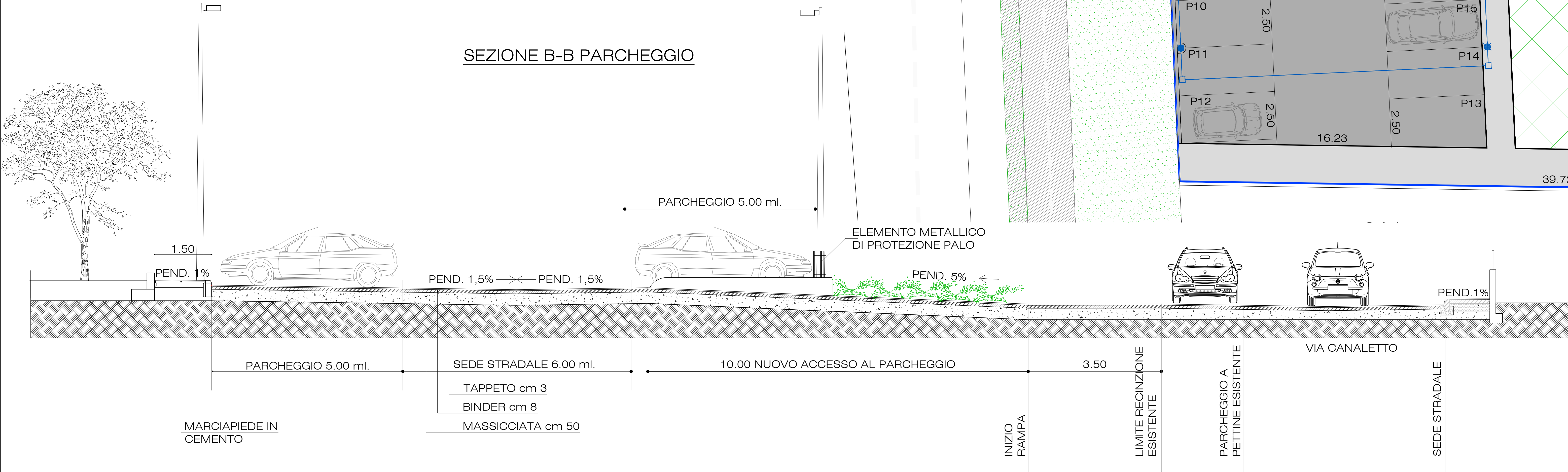
COMUNE DI MONFALCONE			
Tav. n. 4	P.R.P.C.DI INIZIATIVA PRIVATA IN VIA CANOVA SULLE PP.CC.48/5 E 42/10		
data			
2022			
rf. int.			
04-0804			
scala	oggetto		
VARIE	OPERE DI URBANIZZAZIONE. PARCHEGGIO PARTICOLARI COSTRUTTIVI.		
modifiche	aggiornamento ottobre 2021		
committente		timbro e firma	
C.R.E. SERVICE SRL San Canzian d'Isonzo - GO			
progetto e direzione dei lavori		timbro e firma	
IGPROGETTI SRLS Monfalcone - GO -			
Arch. Giancarlo Pelosi			
studio.pelosi@libero.it tel. 333 9301614			

MARCIAPIEDE E PASSO CARRAIO

PART. ACCESSO CARRAIO E RAMPA HANDICAP SU MARCIAPIEDE



SEZIONE B-B PARCHEGGIO



DESCRIZIONE LAVORI

1. La pavimentazione del parcheggio è prevista in asfalto drenante . Il sottofondo del parcheggio avrà un spessore minimo di cm. 50 escluso lo spessore della pavimentazione drenante e del sottofondo di posa.
2. Anche la pavimentazione stradale dovrà essere di tipo drenante come gli stalli;
3. I marciapiedi sia del parcheggio, sia su via Canova avranno una pendenza verso il parcheggio e verso la strada di circa l' 1% (massimo 1,5%) per il deflusso delle acque meteoriche;
4. I passi carrai, avranno pendenze trasversali inferiori all' 1,5% nel rispetto della normativa disabili.
5. L'area di accesso al parcheggio da via Canaletto prevede una parte pianeggiante pari a 3.5 m per futuro attraversamento ciclopeditoneale.
6. In prossimità dell'accesso al parcheggio è prevista adeguata segnaletica stradale come previsto dal Codice della strada che verrà preventivamente concordata con l'Ufficio Mobilità
7. I pali di illuminazione pubblica saranno muniti di protezione metallica nella parte bassa con altezza di circa 1 m.

LEGENDA

	SUPERFICIE AMBITO 4.532,80 mq		PARCHEGGIO IN ASFALTO
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA DI PROGETTO		PERCORSI PEDONALI IN CEMENTO
	NUOVO LAMPIONE		SENSO DI MARCIA
	RETE IDRICA DI PROGETTO		
	POZZO PERDENTE		
	CADITOIA		

PLANIMETRIA GENERALE SCALA 1:100

